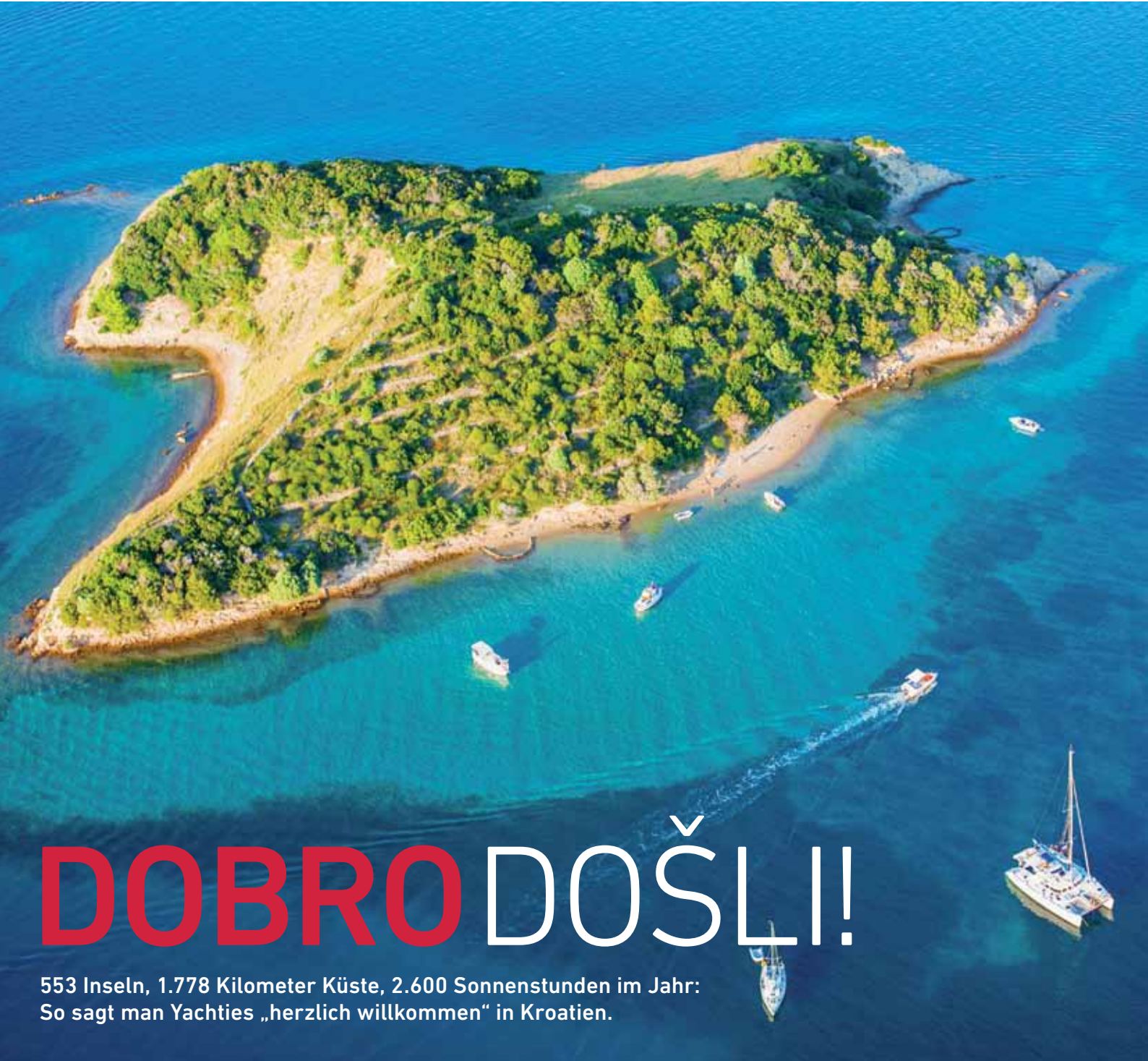


ocean7

YACHTING, REISEN UND MEER

3/2018 Mai/Juni

€ 4,50



DOBRO DOŠLI!

553 Inseln, 1.778 Kilometer Küste, 2.600 Sonnenstunden im Jahr:
So sagt man Yachties „herzlich willkommen“ in Kroatien.

KVARNER BUCHT

Segeln für Genießer

Nautische Erfahrungen
mit viel Geschmack

KLARES NASS

Wassermacher an Bord

Gut beraten, vom Kauf
bis zur Selbstinstallation

KUFNER 54

Der kroatische Outlaw

Damir Kufner schwimmt
gegen den Strom

Mit News der österreichischen
Verbände YCA und MSVO
Österreichische Post AG
MZ 12Z039473 M
ocean7, Feschnigstraße 232, 9020 Klagenfurt





SYRAH

Ein Outlaw in Kroatien

Die dalmatinische Küste mit einem kroatischen Schiff zu erkunden war die Vorgabe. Gelungen ist uns das dank Vermittlung von Master Yachting Deutschland und auf Einladung Kiriacoulis Mediterranean in Biograd. Sie präsentierten uns die Kufner 54 von D&D Yachts, die uns während unseres Testtörns vor allem eines unter Beweis stellte: dass wahre Größe sowohl von innen als auch von außen kommen darf.

Text TAHSIN ÖZEN | Fotos HARRI SKRACH

Länge läuft. Vor allem, wenn man auch über 138 Quadratmeter Segelfläche verfügt und darunter noch genug Platz für drei XXL-Sonnenliegen hat. Ist der Cockpittisch ausgefahren, so fühlt man sich wie auf der Strandterrasse einer Konoba.

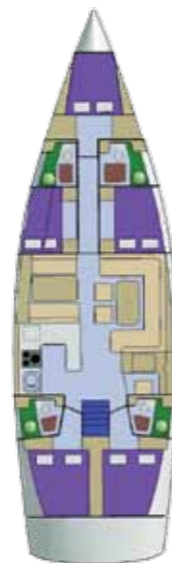


Eigentlich wollte Damir Kufner nur eine günstige Yacht bauen, die dennoch den seglerischen als auch den gehobenen Ansprüchen passionierter Charterkunden in Kroatien genügt. Gelungen ist ihm eine bemerkenswert gegen den Strom schwimmende Mono, die jedem Katamaran bis 50 Fuß oder Edel-Monos ähnlicher Größe in vielerlei Hinsicht das Wasser reichen kann.

Das lässt sich schon erahnen, als wir in der Marina Kornati in Biograd vor der *Syrah* stehen. „Segeln ist Genießen, und um das zu unterstreichen, haben wir uns bei der Namensgebung an erlesenen Weinsorten orientiert“, erklärt Damir Kufner. Die *Syrah* überzeugt aber auf den ersten Blick durch ihre Größe: In Länge und Breite setzt sie alle in Nachbarschaft liegende Charteryachten von Kiriacoulis in den Schatten. An Deck Doppelsteuerstand mit den wichtigsten Instrumenten auf beiden Seiten, Teak-Beplankung unter einem gewaltigen Bimini, drei XXL-Liegematten mittschiffs und immer noch genügend Platz für ein wohldimensioniertes Dinghi auf dem Vorschiff.

Sehr beeindruckend auch das Innenleben der Kufner 54: Auf Backbord eine U-förmige Pantry mit zwei Kühlschränken und dem Schiffsnamen entsprechend mit einem Weinkühler (das Bier kann man auch im Cockpit-Tisch auf Trinktemperatur bringen). Gleich dahinter ein Esstisch mit zwei Bänken, wie er auch zu Hause in der Küche stehen könnte. Gegenüber auf Steuerbord das „Wohnzimmer“ mit Flat-TV. Dass man sich trotz allem nicht zu Hause, sondern auf einem sportlichen Segelschiff befindet, unterstreicht die große Navi-Ecke mit eigenem Tisch und viel Platz, der – so wie es sich gehört – neben dem Niedergang auf Steuerbord zu finden ist.

Gleich dahinter die Heckkabine, die natürlich dem Skipper gebührt, eine gleichwertige gibt's aber auch auf Backbord hinter der Pantry. Mit zwei weiteren Kojen mittschiffs und einer Bugkabine schickt die für bis zu zwölf Personen zugelassene Kufner 54 wohl so manchen Katamaran bis 50 Fuß in die Wüs-



D&D Kufner 54	
Designer	D&D Yachts, Durdenovac/Dicmo
Länge	16,50 m
Breite	4,98 m
Tiefgang	2,5 m
Segelfläche	138 m ²
Vorsegel	Rollgenua
Großsegel	Rollgroß
Personen	max. 12
Kabinen	5
Nasszellen	4
Motor	Yanmar, 110 PS
Dieseltank	300 l
Wassertank	800 l

Ausstattung: Teakdeck, Doppelradsteuerung, Bugstrahlrudder, Klimaanlage, TV-Set, Außenlautsprecher, Inverter, Mikrowellenherd, Radio-CD-Spieler, Kühlschrank, Weinkühler, Cockpit-Kühlschrank, Heckdusche, Vollpersenning u.v.m.

Charterpreis: ab € 3.774,- (Nebensaison) bis 7.038,- (Hauptsaison) pro Woche bei Kiriacoulis Mediterran ab Biograd oder Trogir. Insgesamt stehen bei Kiriacoulis drei Kufner 54 zur Wahl: *Syrah*, *Sauvignon Blanc* und *Cuvee*.

Planung und Vermittlung auf Wunsch auch inkl. Transfers bei Master Yachting Deutschland mit Full Service weltweit. Der Master Yachting-Katalog 2018 mit einer großen Auswahl an Revieren und Yachten kann kostenlos über die Homepage bestellt werden.

- www.dd-yachts.com
- www.kiriacoulis.com
- www.master-yachting.de



„Wohnzimmer“ mit Flat-TV.



Weinkühler in der Pantry, Bierkühler im Cockpit-Tisch.



Bugkabine, zwei weitere befinden sich mittschiffs und zwei im Heck.



Kaum Krängung selbst bei voller Wäsche.



Pantry mit zwei Kühlschränken, großer Spüle und Backofen.

te, vier Nasszellen sind ebenfalls nicht Standard auf jedem Kat.

SEGELN WIE AUF KUFEN

Mit besonderer Akribie aber sind Damir Kufner und das Team von D&D Yachts an das Design des Lateralplans und des Riggs herangegangen. Welch erstaunliche Segelleistungen die in wirtschaftlicher Hinsicht fürs kosteneffiziente Charter-Business konzipierte Kufner 54 aufs Wasser bringt, ist wirklich beeindruckend. Und das durften wir während unseres Testtörns nach Biograd und retour im wahrsten Wortsinn „erfahren“.

Das große Ruder (ja, die 2,5 Meter Tiefgang samt Kiel sind definitiv ein Handicap im Vergleich zum Kat) wird perfekt angeströmt, reagiert prompt und präzise und muss unter Motor (Yanmar, 110 PS) achteraus schon etwas fester in die Hand genommen werden. Was sich

als etwas mühsam gestaltet, wenn zeitgleich auch das Bugstrahlrudder zu betätigen ist. Auf See setzen wir bei 13,5 Knoten Wind volle Wäsche und sind begeistert, als die *Syrah* selbst bei Halbwindkurs so gar nicht krängen will. Die Damen an Deck genießen die Sonne auf den Liegen, als würden wir in einer Bucht bei sanfter Brise vor Anker liegen. Selbst als wir härtest an den Wind gehen, spielt die *Syrah* verzückt mit, läuft voraus wie auf Kufen und zaubert uns eine 8,7 auf den Geschwindigkeitsmesser. Die Damen? Zucken mit keiner Wimper.

Frohe Botschaft also für alle leidenschaftlichen Charter-Skipper: Wer bisher Abstriche machen musste, um auch der Familie einen angenehmen Urlaubstörn bieten zu können, wird mit der kroatischen Kufner 54 zu günstigen Konditionen sein Glück finden – als Segler ebenso wie als Gastgeber.

„Der Erfolg bringt uns schnell weiter, die neue Kufner 54 wird wieder für Aufsehen sorgen.“

DAMIR KUFNER, CEO D&D Yachts



Die neueste Generation der Kufner 54, Test folgt.